



## インフラ点検・補修補強 / 長寿命化計画

インフラ施設の経年が進み、増大する維持管理費に対応するため、インフラの変状・劣化の進行を点検により定量的に把握し、性能低下に応じて適切な補修・補強を行う予防保全型の維持管理に移行していく必要があります。点検・診断、評価、計画・設計、修繕等、一連の業務プロセスを一貫的に取り組むことにより、インフラ施設の維持管理・更新について、安全性確保、コスト縮減を図りながら、的確かつ効率的・効果的な運用に貢献します。

### 道路施設長寿命化計画



構造物の維持管理に係るPDCAサイクルの推進に寄与するため、台帳等データベースの整備、LCCの検討、修繕計画の策定を行います。

路面性状調査

- 道路施設の点検
- 長寿命化検討
- 補修設計、修繕計画
- 老朽化対策
- 道路維持管理計画

### 構造物施設長寿命化計画



当社橋梁点検車使用による点検

高度経済成長期に急速かつ大量に建設された道路構造物は、老朽化が顕著となってきています。道路構造物の長寿命化計画の策定を支援します。

- 構造物のモニタリング調査
- ライフサイクルコストの検討
- 補修・補強設計の実施
- 予防保全対策の立案
- 台帳等のデータベースの整備
- 長寿命化修繕計画の策定

### 構造物の調査点検・補修補強設計



写真技術を応用した点検調査(当社保有 UAV)

道路構造物の点検並びに詳細調査を実施し、対策が必要な損傷等に対して補修対策を検討し、最適な補修・補強工法を選定の上詳細設計を行います。

- 構造物の点検業務
- トンネルの点検業務
- 橋梁の点検・調査・補修・補強設計
- 塗膜調査・非破壊検査
- 防災構造物の点検・調査・補修・補強設計
- コンクリート劣化調査・材料試験

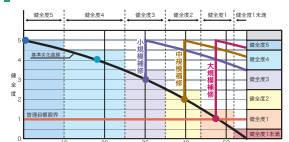
### 砂防関係施設点検・長寿命化計画



現存する砂防関係施設は明治以降整備され、砂防堰堤の数は全国で60,000基以上に達しており、中には、竣工後30年~50年以上経過しているものも多々あります。これらの施設の保全対象を守る観点から、施設の点検手法、健全度の評価手法、対策優先度順位と対策工法、経過観察手法を検討し、対策の年次計画を策定する長寿命化計画業務を行っています。

- 河道計画・護岸詳細設計
- 河川堤防浸透解析・築堤詳細設計
- 構造物耐震補強設計
- 樋門・樋管予備設計・詳細設計
- 砂防基礎調査
- 河川堤防健全度調査
- 砂防堰堤詳細設計
- 砂防関係施設長寿命化計画
- 砂防関係施設緊急点検
- 河川用ゲート設備長寿命化計画策定

### 橋梁長寿命化計画



橋梁の補修区分と管理目標境界の関係

高度経済成長期に急速かつ大量に建設された道路ストックの要となる橋梁は、老朽化が顕著となってきています。橋梁の長寿命化修繕計画の策定を支援します。

- 橋梁基礎データ収集
- 劣化予測の検討
- 橋梁の健全度評価、重要度判定
- 補修・補強対策検討・予算算定
- 優先度設定項目の検討
- 橋梁長寿命化計画策定

### 公園長寿命化計画



公園ストックの増加とともに、施設の老朽化が急速に顕在化してきており、計画的、効率的な施設の更新が求められています。数多くの公園設計の経験から、最適な更新、改修計画を提供します。

- 長寿命化計画立案
- 公園再生調査、計画立案
- 公園施設健全度調査、バリアフリー調査

### 下水道施設ストックマネジメント維持管理・更新計画



管口カメラによる点検

施設ごとの長寿命化から自治体が保有する施設全体のストックマネジメント計画の策定が必要となりました。下水道施設を今後も健全に維持するために調査・劣化診断を行い、施設の長寿命化・ストックマネジメント計画を策定し、適切な維持管理・更新計画を提案します。

- 施設の調査・診断
- 改築・更新実施設計
- 長寿命化計画の策定、維持管理計画の提案



#### 近年の実績一覧

業務実績は一部です。Webサイトでは過去の実績もすべてご覧いただけます。

- 橋梁長寿命化修繕計画策定業務 (富山県砺波市/2021)
- 中央自動車道府中高架橋耐震補強設計業務 (中日本高速道路(株)/2020)
- 三井大橋耐震補強設計業務 (神奈川県相模原市/2020)
- 一般国道359号外祇園田橋外橋梁定期点検(レベル1点検)業務 (富山県富山土木センター/2020)