

道路

強くしなやかな国をつくるため、国土強靱化（ナショナル・レジリエンス）、防災・減災の取組みが必要とされています。人・景観・環境・防災の多角的な視点から地域のくらしを支える社会資本を整え、維持していくことに取組み、利用者の「安心・安全・快適」な生活空間の提供を支援します。

高規格幹線道路等

ルートの検討段階から詳細な設計に至るまで、蓄積された技術力と豊富なノウハウを提供します。

- 概略・予備・詳細設計
- スマートインターチェンジ設計
- 休憩施設・SA・PA設計
- 交通安全対策設計



国道および周辺施設設計(国、市実績)



立体交差及び周辺施設設計(市実績)

道路・附带施設等

防護柵、標識、照明などの附带施設においては、維持管理にも配慮し、道路利用者にとって安心・安全な道路環境の創造に取り組めます。

- 防護柵設計
- 附带構造物設計
- 電線共同溝・情報BOX設計
- 道路付属物点検・補修設計



道路付属物点検(国実績)

一般道路・街路

地域のニーズに応じた利用しやすく安全な設計を提供します。

- 概略・予備・詳細設計
- 歩道バリアフリー設計
- 駅前広場設計
- 自転車道設計



県道詳細設計(県実績)



街区設計(都実績)

道路施設長寿命化計画

構造物の維持管理に係るPDCAサイクルの推進に寄与するため、台帳等データベースの整備、LCCの検討、修繕計画の策定を行います。

- 道路維持管理計画
- 路面性状調査
- 補修設計
- ライフサイクルコスト等の検討



路面性状調査(中核市実績)

防災

道路の健康診断とも言える「道路防災点検」の重要性を認識し、災害対応だけでなく災害の未然防止に向け、積極的に対策工の提案と設計に取り組みます。

- 防災カルテ点検
- 落石対策設計
- 道路防災施設設計
- 法面対策・災害復旧設計



斜面崩壊 法面対策工設計(県実績)



岩塊撤去設計現地状況(県実績)



災害復旧調査(県実績)



急傾斜対策工設計(県実績)